(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2004 年10 月21 日 (21.10.2004)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/090442 A1

(51) 国際特許分類7:

F25B 43/00, 45/00

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/004749

(22) 国際出願日:

2004年3月31日(31.03.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-099013 2003 年4 月2 日 (02.04.2003) J

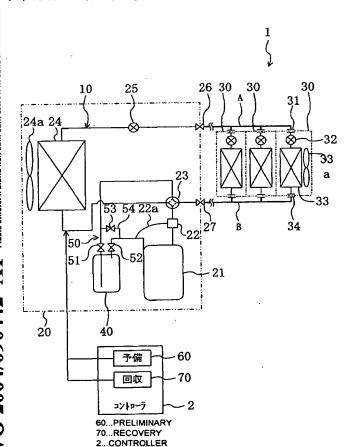
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): ダイキン 工業株式会社 (DAIKIN INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒5308323 大阪府大阪市北区中崎西2丁目4番12号 梅田センタービル Osaka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 吉見 学 (YOSHIMI, Manabu). 吉見 敦史 (YOSHIMI, Atsushi).

- (74) 代理人: 前田弘, 外(MAEDA, Hiroshi et al.); 〒 5410053 大阪府大阪市中央区本町2丁目5番7号 大阪 丸紅ビル Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY,

/続葉有/

(54) Title: REFRIGERATION DEVICE

(54) 発明の名称: 冷凍装置



(57) Abstract: A refrigeration device has a foreign substance recovery container (40) connected to the suction side of a compressor (21) by an inflow tube (42) and an outflow tube (43). The exit end of the inflow tube (42) is opened toward the inner bottom of the recovery container (40), and the entrance end of the outflow tube (43) is positioned in the recovery container (40), above the exit end of the inflow tube (42). A pre-operation for circulating a refrigerant in a refrigerant circuit (10) for predetermined time is performed to cause the refrigerant in a gas-liquid biphasic state to flow into the recovery container (40). After that, foreign objects are recovered in the recovery container (40) by recovery operation for circulating the refrigerant in the refrigerant circuit (10) to cause a gas refrigerant to flow into the recovery container (40).

(57) 要約: 圧縮機 (21) の吸入側に流入管 (42) と流出管 (43) とによって接続された異物の回収容器 (40) を備えている。流入管 (42) における出口端は、回収容器 (40) 内の底部に向かって開口し、流出管 (43) における入口端は、回収容器 (40) 内において流入管 (42) における出口端より上方に位置している。そして、回収容器 (40) に気液二相状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路 (10) 内で循環させる回収運転を行うことにより異物を回収容器 (40) に回収する。



CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

一 国際調査報告書

1

明細書

冷凍装置

技術分野

本発明は、冷凍装置に関し、特に、冷媒配管の洗浄運転を可能とする冷媒回路を備えた冷凍装置に係るものである。

背景技術

従来より、冷媒が循環して蒸気圧縮式冷凍サイクルを行う冷媒回路を備えた空気調和装置等の冷凍装置には、CFC(クロロフルオロカーボン)系冷媒またはHCFC(ハイドロクロロフルオロカーボン)系冷媒が用いられていた。しかし、このCFC系冷媒およびHCFC系冷媒は、オゾン層を破壊する等の環境上の問題があった。そこで、これら既設の冷凍装置から、HFC(ハイドロフルオロカーボン)系冷媒またはHC(ハイドロカーボン)系冷媒を使用した新たな冷凍装置に更新することが望まれている。

この冷凍装置の更新時において、熱源ユニットと利用ユニットとを接続する 冷媒配管がビル等の建物内部に埋め込まれていることが多いので、冷媒配管を交 換することが困難である。そこで、工期短縮およびコストダウンを図るために、 この既設の冷媒配管をそのまま流用して新たな冷凍装置を導入することが行われ ている。

ところで、既設の冷媒配管には、塩素分を含むCFC系冷媒またはHCFC系冷媒を用いた冷凍装置における冷凍機油などの異物が残留している。この従来の冷凍機油には、主にナフテン系の鉱油が使われている。上記ナフテン系の鉱油が残留劣化すると、この劣化した鉱油に含まれる塩素イオンや酸により膨張弁等が腐食するおそれがあるという問題がある。

したがって、新たな冷凍装置を導入して試運転を行う前に、既設の冷媒配管 を洗浄して、その中に残留している異物を除去する必要がある。

そこで、既設の冷媒配管の洗浄運転を可能とする冷媒回路を備えた冷凍装置

が提案されている (例えば、特許文献 1 参照)。この冷凍装置は、主に圧縮機および熱源側熱交換器を有する熱源機と、利用側熱交換器を有する室内機とが既設の接続配管を介して接続されてなる冷媒回路を備えている。そして、圧縮機の吸入側配管には、冷媒から冷凍機油などの異物を分離し回収するための油回収装置が設けられている。

この冷凍装置では、HFC系冷媒を充填した後、圧縮機を駆動して冷房モードまたは暖房モードで運転を行い、冷媒回路を循環する冷媒によって既設の接続配管を洗浄して、冷凍機油などの異物を油回収装置に回収するようにしている。

-解決課題-

上述した冷凍装置における油回収装置は、流入された冷媒から冷凍機油などの異物を分離回収するための細孔部材や吸着材により構成されたフィルタ装置を備えている。

しかしながら、冷媒配管内の異物は、更新後の通常運転において支障がない 程度に回収されれば足り、上記油回収装置では、過度の異物の分離回収能力を得 るがために構造が複雑化しているという問題がある。

本発明は、斯かる点に鑑みてなされたものであり、その目的とするところは、 通常運転に支障を来さない適度な異物の分離回収能力を有した、簡易な構造の油 回収装置を備えた冷凍装置を提供することである。

発明の開示

具体的に、第1の発明は、圧縮機 (21) と熱源側熱交換器 (24) と利用側熱交換器 (33) とが冷媒配管によって接続されて蒸気圧縮式冷凍サイクルを行う冷媒回路 (10) と、上記圧縮機 (21) の吸入側に流入管 (42) と流出管 (43) とによって接続された異物の回収容器 (40) とを備えて、上記回収容器 (40) にガス状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路 (10) 内で循環させ、異物を回収容器 (40) に回収する冷凍装置を対象としている。そして、上記流入管 (42) における出口端は、回収容器 (40) 内において下方または斜め下方に向かって開口する一方、上記流出管 (43) における入口端は、回収容器 (40) 内

において流入管(42)における出口端より上方に位置している。

上記の発明では、冷媒を冷媒回路(10)内に循環させることによって、冷媒配管内の異物がガス冷媒と共に流入管(42)を通って回収容器(40)に流入されて、冷媒配管が洗浄される。

ここで、上記流入管 (42) における出口端は、回収容器 (40) 内において下方または斜め下方に向かって開口する一方、上記流出管 (43) における入口端は、回収容器 (40) 内において流入管 (42) における出口端より上方に位置している。したがって、上記流入管 (42) を通って回収容器 (40) に流入されたガス冷媒は、流出管 (43) に直接流入することはなく、回収容器 (40) 内の底部に確実に導入される。そして、この回収容器 (40) 内の底部に導入されたガス冷媒の流速は、冷媒回路 (10) 内における循環流速より低下しているため、ガス冷媒から異物が分離除去されて、ガス冷媒のみが流出管 (43) から冷媒回路 (10) 内に流出される。

また、第2の発明は、第1の発明において、上記回収容器(40)内には、 流出管(43)における入口端に所定間隔を介して対向する位置に異物の邪魔板 (44)が設けられている。

上記の発明では、回収容器(40)内の底部に導入され分離された異物の跳ね上がりによる流出管(43)への流入が確実に抑制される。

また、第3の発明は、第1の発明において、上記冷媒回路(10)を循環する冷媒が回収容器(40)を流れる循環と回収容器(40)をバイパスする循環とに切り換える切換手段(50)を備え、該切換手段(50)は、回収容器(40)の流入管(42)と流出管(43)とにそれぞれ設けられた開閉弁(51,52)と、上記圧縮機(21)の吸入側の冷媒配管における回収容器(40)の流入管(42)の接続部と流出管(43)の接続部との間に設けられた開閉弁(53)とにより構成されている。

上記の発明では、配管洗浄時において両開閉弁(51,52)を開状態、開閉弁(53)を閉状態にそれぞれ切り換えることにより、冷媒が回収容器(40)を流れるように冷媒回路(10)内で循環される。そして、上記配管洗浄終了後の通常運転時においては、両開閉弁(51,52)を閉状態、開閉弁(53)を開状態にそ

れぞれ切り換えることにより、冷媒が回収容器(40)をバイパスするように冷媒回路(10)内で循環される。したがって、通常運転において冷媒が回収容器(40)を流れることなく循環されるので、安全な運転が行われる。

また、第4の発明は、第1の発明において、上記回収容器(40)には、予め、異物回収用補助液が貯留されている。そして、上記回収容器(40)の流入管(42)における出口端は、上記異物回収用補助液の貯留面に所定間隔を介して位置している。

上記の発明では、回収容器(40)内の底部に導入されたガス冷媒に含まれる異物が異物回収用補助液の貯留面における吸引作用(表面張力)により吸引される。したがって、上記回収容器(40)内の底部に導入されたガス冷媒から異物が確実に分離される。

また、上記流入管 (42) における出口端は、上記異物回収用補助液の貯留面に所定間隔を介して位置しているので、ガス冷媒が流入管 (42) から異物回収用補助液中に吐出されることはない。したがって、上記回収容器 (40) に流入されたガス冷媒は、確実に流出管 (43) から冷媒回路 (10) 内に流出されると共に、ガス冷媒の回収容器 (40) における圧力損失の増大が防止される。

また、第5の発明は、第1の発明において、上記回収容器(40)に液冷媒とガス冷媒とが混在した二相状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で所定時間循環させる予備運転手段(60)を備えている。そして、上記予備運転手段(60)の終了後に、回収容器(40)にガス状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させる回収運転手段(70)を備えている。

上記の発明では、予備運転手段(60)により回収容器(40)に流入された 液冷媒とガス冷媒とが混在した、いわゆる気液二相状態の冷媒から液冷媒と異物 が分離し、回収容器(40)に貯留される。つまり、上記第4の発明における異 物回収用補助液が回収容器(40)に貯留された状態と同様になる。

そして、上記予備運転手段(60)終了後の回収運転手段(70)によって、 第4の発明と同様に、回収容器(40)内の底部に導入されたガス冷媒に含まれ る異物が液冷媒等の貯留面に吸引される。したがって、上記回収容器(40)内 の底部に導入されたガス冷媒から異物が確実に分離される。 また、第6の発明は、第5の発明において、上記予備運転手段(60)は、 熱源側熱交換器(24)と利用側熱交換器(33)との間に設けられた膨張弁(32) の開度を通常開度より大きくする。

上記の発明では、膨張弁 (32) に流入した液冷媒は、通常運転時よりも絞られないため、利用側熱交換器 (33) における冷媒量が増加する。これにより、上記利用側熱交換器 (33) に流入した冷媒の一部は、蒸発しきれずに液冷媒のまま残る。したがって、確実に液冷媒とガス冷媒とが混在した気液二相状態の冷媒が回収容器 (40) に流入され、液冷媒等が確実に貯留される。

また、第7の発明は、第5の発明において、上記予備運転手段(60)は、 利用側熱交換器(33)の利用側ファンを停止させる。

上記の発明では、利用側熱交換器 (33) に熱媒体である空気が供給されないため、利用側熱交換器 (33) における冷媒の蒸発量が減少する。これにより、上記第6の発明と同様に、確実に液冷媒とガス冷媒とが混在した気液二相状態の冷媒が回収容器 (40) に流入される。したがって、上記回収容器 (40) に液冷媒等が確実に貯留される。

また、第8の発明は、第5の発明において、上記予備運転手段(60)は、 圧縮機(21)の周波数を所定値以下に低下させる。

上記の発明では、圧縮機 (21) に吸入される冷媒量が減少するため、利用 側熱交換器 (33) における冷媒量が増大する。つまり、上記膨張弁 (32) の開 度が見かけ上増大した状態になり、上記第6の発明と同様に、確実に液冷媒とガ ス冷媒とが混在した気液二相状態の冷媒が回収容器 (40) に流入される。した がって、上記回収容器 (40) に液冷媒等が確実に貯留される。

-発明の効果

以上のように、本発明によれば、冷媒回路(10)に回収容器(40)を設けて、ガス冷媒が回収容器(40)に流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させることによって、冷媒配管を洗浄することができる。

特に、第1の発明によれば、流入管(42)における出口端が回収容器(40)内において下方または斜め下方に向かって開口する一方、流出管(43)におけ

る入口端が回収容器 (40) 内において流入管 (42) における出口端より上方に位置するようにしている。このため、流入管 (42) から吐出されたガス冷媒を直接流出管 (43) に流入させることなく、回収容器 (40) 内の底部に向かって吐出させることができ、異物を分離させることができる。そして、ガス冷媒のみを流出管 (43) から流出させることができる。この結果、ガス冷媒から異物を分離回収する機能を持った、簡易な構造の回収容器 (40) を提供することができる。

また、第2の発明によれば、回収容器(40)内における流出管(43)の入口端に所定間隔を介して対向する位置に異物の邪魔板(44)を設けるようにしたので、回収容器(40)内に導入され、分離された異物の跳ね上がりによる流出管(43)からの流出を確実に抑制することができる。したがって、異物を回収容器(40)に確実に回収することができる。

また、第3の発明によれば、回収容器(40)の流入管(42)と流出管(43)とにそれぞれ設けられた開閉弁(51,52)と、圧縮機(21)の吸入側の冷媒配管における回収容器(40)の流入管(42)の接続部と流出管(43)の接続部との間に設けられた開閉弁(53)とにより構成する切換手段(50)を設けるようにしたので、配管洗浄終了後の通常運転時には、両開閉弁(51,52)を閉状態、開閉弁(53)を開状態にそれぞれ設定することにより、冷媒を回収容器(40)に流すことなく冷媒回路(10)内に循環させることができる。したがって、異物を回収容器(40)に封じ込めることができ、安全な通常運転を行うことができる。

また、第4または第5の発明によれば、予め、回収容器(40)に異物回収 用補助液を貯留させる、または、回収容器(40)に液冷媒とガス冷媒とが混在 した二相状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させるよ うにしたために、回収容器(40)に流入したガス冷媒に含まれる異物が異物回 収用補助液の液面に吸引付着する。したがって、ガス冷媒から異物を確実に分離 させて、回収容器(40)に回収することができる。

また、第6、第7または第8の発明によれば、予備運転手段(60)において、膨張弁(25(32))の開度を通常開度より大きくする、利用側ファンを停止

させる、または圧縮機 (21) の周波数を所定値以下に低下させることによって、利用側熱交換器 (33) における冷媒量を増大させるようにしたために、または利用側熱交換器 (33) における冷媒の蒸発量を減少させるようにしたために、利用側熱交換器 (33) を通過した冷媒を確実に気液二相状態で循環させることができる。したがって、確実に回収容器 (40) に液冷媒を貯留させることができる。

図面の簡単な説明

図1は、実施形態1に係る空気調和装置の冷媒回路図である。

図2は、実施形態1に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図3は、実施形態2に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図4は、実施形態3に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図5は、実施形態4に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図6は、実施形態5に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図7は、実施形態6に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図8は、実施形態7に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

図9は、実施形態8に係る回収容器の概略構造を示す断面図である。

発明を実施するための最良の形態

以下、本発明の実施形態を図面に基づいて詳細に説明する。

〈発明の実施形態1〉

図1に示すように、本実施形態1の冷凍装置は、冷媒が循環して蒸気圧縮式 冷凍サイクルを行う冷媒回路(10)を備えた空気調和装置(1)である。

上記冷媒回路(10) は、熱源ユニットである室外ユニット(20) と、利用 ユニットである複数台(本実施形態1では、3台)の室内ユニット(30) とが 既設配管である液配管(A)とガス配管(B)とによって接続されて構成されて いる。そして、上記室外ユニット(20)および室内ユニット(30)は、HFC 系冷媒用に更新したものである。

· 上記3台の室内ユニット(30)は、液配管(A)およびガス配管(B)から

それぞれ分岐した冷媒配管に並列に接続されている。上記各室内ユニット(30) は膨張弁である室内膨張弁(32)と利用側熱交換器である室内熱交換器(33) とが配管接続されて構成されている。なお、上記室内熱交換器(33)の1台に は、利用側ファンである室内ファン(33a)が設けられている。

上記室外ユニット(20)は、圧縮機(21)と油分離器(22)と四路切換弁(23)と熱源側熱交換器である室外熱交換器(24)と室外膨張弁(25)とが順に配管接続されて構成されている。なお、上記室外熱交換器(24)には、室外ファン(24a)が設けられている。

上記室外ユニット (20) における室外膨張弁 (25) 側の配管の端部には、 流路開閉手段である第1閉鎖弁 (26) が設けられ、該第1閉鎖弁 (26) を介し て液配管 (A) の一端が接続されている。一方、上記室外ユニット (20) におけ る四路切換弁 (23) 側の配管の端部には、流路開閉手段である第2閉鎖弁 (27) が設けられ、該第2閉鎖弁 (27) を介してガス配管 (B) の一端が接続されている。

上記各室内ユニット (30) における室内膨張弁 (32) 側の配管の端部には、フレア接続等の接続具 (31) を介して液配管 (A) の他端が接続されている。一方、上記各室内ユニット (30) における室内熱交換器 (33) 側の配管の端部には、フレア接続等の接続具 (34) を介してガス配管 (B) の他端が接続されている。

上記冷媒回路(10)は、四路切換弁(23)の切換によって冷房モードの運転と暖房モードの運転とに切り換わるように構成されている。つまり、上記四路切換弁(23)が図1の実線側の状態に切り換わると、冷媒回路(10)は、室外熱交換器(24)で冷媒が凝縮する冷房モードの運転で冷媒が循環する。また、上記四路切換弁(23)が図1の破線側の状態に切り換わると、冷媒回路(10)は、室外熱交換器(24)で冷媒が蒸発する暖房モードの運転で冷媒が循環する。

例えば、上記冷房モードの運転では、圧縮機 (21) で圧縮された冷媒が油 分離器 (22) で油を分離除去されて室外熱交換器 (24) で凝縮した後、室外膨 張弁 (25) を通って各室内膨張弁 (32) で膨張し、各室内熱交換器 (33) で蒸 発して圧縮機 (21) に戻る循環を繰り返す。 また、上記冷媒回路(10)は、室外ユニット(20)内に異物を回収する回収容器(40)を備えている。該回収容器(40)は、圧縮機(21)の吸入側と四路切換弁(23)との間の冷媒配管に流入管(42)と流出管(43)とによって接続されている。上記流入管(42)および流出管(43)には、それぞれ開閉弁である流入弁(51)および流出弁(52)が設けられている。

また、上記冷媒回路(10)には、回収容器(40)をバイパスするための配管であるバイパス管(54)が設けられている。該バイパス管(54)の一端は、圧縮機(21)の吸入側と回収容器(40)の流出管(43)との間に接続され、上記バイパス管(54)の他端は、四路切換弁(23)と回収容器(40)の流入管(42)との間に接続されている。上記バイパス管(54)には、開閉弁であるバイパス弁(53)が設けられている。そして、上記流入弁(51)、流出弁(52)およびバイパス弁(53)は、切換手段(50)を構成している。

上記冷媒回路(10)は、配管洗浄の冷房モードの運転において、切換手段(50)を切り換える。すなわち、流入弁(51)および流出弁(52)を開き、バイパス弁(53)を閉じる。これにより、冷媒が流入管(42)、回収容器(40)および流出管(43)を通って循環する。そして、配管洗浄終了後の通常運転時において、上記冷媒回路(10)は、切換手段(50)を切り換える。すなわち、流入弁(51)および流出弁(52)を閉じ、バイパス弁(53)を開く。これにより、冷媒が回収容器(40)を通らずに、バイパス管(54)を通って循環する。

また、上記油分離器 (22) には、油戻し管 (22a) の一端が接続されている。 該油戻し管 (22a) の他端は、圧縮機 (21) の吸入側であって回収容器 (40) より下流側に接続されている。上記油戻し管 (22a) は、油分離器 (22) にて分離除去されたHFC系冷媒用の冷凍機油が油分離器 (22) から圧縮機 (21) の吸入側に流入されるように構成されている。

上記冷媒回路 (10) は、コントローラ (2) によって制御される。該コントローラ (2) は、予備運転手段 (60) および回収運転手段 (70) を備えている。上記予備運転手段 (60) は、回収容器 (40) に液冷媒とガス冷媒とが混在した二相状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路 (10) 内で所定時間循環させる。一方、上記回収運転手段 (70) は、予備運転手段 (60) の終了後に、回収

容器(40)にガス状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させる。

図2に示すように、上記回収容器(40)は、密閉型のケーシング(41)を備えている。該ケーシング(41)は、上下方向に延びる円筒状に形成されている。上記ケーシング(41)の上部側面には、流入管(42)が接続される一方、上部中央には、流出管(43)が接続されている。

上記流入管(42)は、水平方向に延びる直管部(42a)を備え、該直管部(42a)がケーシング(41)の側壁を貫通し、ケーシング(41)内に導入されている。さらに、上記直管部(42a)の内端には、下方に湾曲した湾曲部(42b)が連続形成されている。該湾曲部(42b)の下端は、出口端となっている。該出口端は、ケーシング(41)内の中央部に位置している。

一方、上記流出管(43)は、上下方向に延びる直管部(43a)を備え、該直管部(43a)がケーシング(41)の上壁を貫通し、ケーシング(41)内に導入されている。上記直管部(43a)の下端は、入口端となっている。該入口端は、ケーシング(41)内の上部に位置している。すなわち、上記流入管(42)における出口端は、回収容器(40)内の底部に向かって開口し、流出管(43)における入口端の開口と向かい合うことなく、流出管(43)における入口端の開口と同じ方向に向くように形成されている。また、上記流出管(43)における入口端は、回収容器(40)内において流入管(42)における出口端より上方に位置している。

また、上記回収容器(40)内には、逆皿状に形成された邪魔板(44)が設けられている。該邪魔板(44)は、平板状の水平部材(44a)を備えている。該水平部材(44a)には、各縁端部から下方に向かって外側に傾斜して延びる傾斜部材(44b)が形成されている。上記邪魔板(44)は、流出管(43)の下端に所定間隔を介して対向するように配置されている。すなわち、上記邪魔板(44)は、回収容器(40)内に導入され分離された異物が跳ね上がって流出管(43)から流出しないように構成されている。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)と邪魔板(44)とのみが構成部品となっている。

-運転動作-

次に、上記室内外ユニット (20,30) の交換方法について簡単に説明した後に、上記空気調和装置 (1) の配管洗浄時における運転動作について説明する。

- 室内外ユニットの交換方法-

CFC系冷媒やHCFC系冷媒を用いた既設の空気調和装置(1)の更新において、既設の液配管(A)およびガス配管(B)をそのまま流用し、既設の室外ユニット(20)および室内ユニット(30)をHFC系冷媒用の新設の室外ユニット(20)および室内ユニット(30)に交換する方法について説明する。

まず、既設の空気調和装置(1)からCFC系またはHCFC系の旧冷媒を回収する。そして、既設の液配管(A)およびガス配管(B)を残し、フレア等の接続具(31,34)および閉鎖弁(26,27)から既設の室外ユニット(20)および室内ユニット(30)を撤去した後、新設の室外ユニット(20)および室内ユニット(30)を据え、既設の液配管(A)およびガス配管(B)に接続具(31,34)および閉鎖弁(26,27)を介して接続することにより上記冷媒回路(10)を構成する。

次に、新設の室外ユニット (20) には、予め新冷媒であるHFC系冷媒が 充填されているので、第1閉鎖弁 (26) および第2閉鎖弁 (27) を閉じて、室 内ユニット (30) と液配管 (A) およびガス配管 (B) を真空引きし、室外ユニ ット (20) を除く冷媒回路 (10) 内の空気や水分等を除去する。その後、第1 閉鎖弁 (26) および第2閉鎖弁 (27) を開き、冷媒回路 (10) 内にHFC系冷 媒を追加充填する。

-配管洗浄時における運転-

次に、上記空気調和装置(1)における、特に、既設の液配管(A)および ガス配管(B)内に残留している旧冷媒用の冷凍機油を除去する配管洗浄運転に ついて説明する。

この配管洗浄運転は、空気調和装置(1)の冷房モード(上記四路切換弁(23)が図1の実線側の状態)で行う運転である。この配管洗浄運転は、回収容器(40)に気液二相状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させる運転(以下、予備運転という)と、該予備運転終了後に行われ、回収容器(40)

にガス冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させる運転(以下、回収運転という)とにより構成されている。

(A) 予備運転

まず、予備運転について説明する。この予備運転は、予備運転手段(60)の司令によって行われる。

上記冷媒回路(10)の圧縮機(21)が停止している状態において、流入弁(51)および流出弁(52)を開き、バイパス弁(53)を閉じる。そして、上記室外膨張弁(25)の開度が全開に設定され、上記各室内膨張弁(32)の開度が通常運転時における通常開度より大きく設定されている。

上記冷媒回路(10)の状態で、圧縮機(21)を駆動すると、該圧縮機(21)で圧縮されたガス冷媒は、HFC系冷媒用の冷凍機油と共に吐出され、油分離器(22)へ流入する。該油分離器(22)において、HFC系冷媒用の冷凍機油は分離され、ガス冷媒が四路切換弁(23)を経て室外熱交換器(24)へ流入し、室外ファン(24a)により取り込まれた外気と熱交換して凝縮液化する。

上記凝縮した液冷媒は、室外膨張弁 (25)、第1閉鎖弁 (26) および液配管 (A) を経て各室内膨張弁 (32) へ流入する。該各室内膨張弁 (32) の開度は、通常開度より大きく設定されているため、各室内熱交換器 (33) に流入する冷媒量が通常運転時より増大する。このため、上記室内熱交換器 (33) に流入した冷媒は、室内ファン (33a) により取り込まれた室内空気と熱交換して蒸発ガス化するが、一部の冷媒については蒸発しきれずにそのまま液冷媒として残る。つまり、上記室内熱交換器 (33) を流通した冷媒は、液冷媒とガス冷媒とが混在した気液二相状態の冷媒になる。この気液二相状態の冷媒は、ガス配管 (B)、第2閉鎖弁 (27)、四路切換弁 (23) を経て回収容器 (40) に流入する。

上記回収容器(40)に流入した気液二相状態の冷媒は、流入管(42)を流通してケーシング(41)内の底部に向かって吐出される。この吐出された冷媒の流速は、冷媒回路(10)における循環流速よりも低下しているため、上記気液二相状態の冷媒から液冷媒が分離しケーシング(41)内の底部に貯留される。そして、ガス冷媒のみが流出管(43)を通じて冷媒回路(10)に戻され、再び圧縮機(21)に吸入される。

そして、上記冷媒循環を伴う予備運転を所定時間行う。なお、この所定時間は、例えば、ケーシング (41) 内の液冷媒が所定量溜まると、回収容器 (40) に設けたレベルセンサ (図示せず) により検知して圧縮機 (21) を停止させるまでの時間としている。

すなわち、上記予備運転によって、回収容器(40)に所定量の液冷媒を貯留させることができる。

(B) 回収運転

次に、回収運転について説明する。この回収運転は、上記予備運転の終了後、 回収運転手段(70)の司令によって行われる。

まず、上記切換手段 (50) の状態を上述した予備運転時における状態のままにし、上記各室内膨張弁 (32) の開度を通常運転時における通常開度に設定する。 上記冷媒回路 (10) の状態で、圧縮機 (21) を駆動すると、上記各室内膨張弁 (32) に流入した冷媒は、減圧し、室内熱交換器 (33) で室内空気と熱交換して蒸発ガス化する。この蒸発したガス冷媒は、ガス配管 (B)、第2閉鎖弁 (27)、四路切換弁 (23) を経て回収容器 (40) に流入する。

上記冷媒循環により、冷媒配管、特に液配管 (A) およびガス配管 (B) 内に残留する旧冷媒用の冷凍機油などの異物が連行され、冷媒と共に回収容器 (40) に流入する。これにより、上記冷媒配管を洗浄することができる。

上記回収容器(40)に流入したガス冷媒は、流入管(42)を流通してケーシング(41)内の底部に向かって吐出される。この吐出された冷媒の流速は、冷媒回路(10)における循環流速よりも低下しているため、上記ガス冷媒から冷凍機油などの異物が分離し回収容器(40)に貯留される。ここで、上記回収容器(40)には、予め、上述した予備運転により液冷媒が貯留されているので、上記回収容器(40)に流入した異物は、上記液冷媒の液面における吸引作用により、冷媒液面に付着する。したがって、上記回収容器(40)に流入したガス冷媒から異物が確実に分離し、回収容器(40)に貯留される。そして、ガス冷媒のみが流出管(43)を通じて冷媒回路(10)に流出し、再び圧縮機(21)に吸入され、この冷媒循環を繰り返す。これにより、上記冷媒配管内の異物が回収容器(40)に回収される。

なお、例えば、上記ガス冷媒が流入管(42)から回収容器(40)内の底部に向かって吐出された際、ガス冷媒から分離した異物が流出管(43)の入口端近傍まで跳ね上がっても、邪魔板(44)が障害物となって上記異物は流出管(43)から流出されない。したがって、冷媒配管内の異物が確実に回収容器(40)に回収される。

上記回収運転の終了後は、流入弁(51)および流出弁(52)を閉じ、バイパス弁(53)を開く。これにより、その後、通常運転が可能となり、冷媒が回収容器(40)に流通することなく、冷媒回路(10)内を循環する。

- 実施形態の効果-

以上説明したように、本実施形態1によれば、上記冷媒回路(10)に回収容器(40)を設け、冷房モード運転において、切換手段(50)を切り換えて、ガス冷媒が回収容器(40)に流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させるようにしたので、冷媒配管を洗浄することができる。

また、上記回収容器(40)における流入管(42)を出口端が回収容器(40) 内の底部に向かって開口するように設け、回収容器(40)における流出管(43)を入口端が回収容器(40)内において流入管(42)の出口端より上方に位置するように設けたために、回収容器(40)に流入したガス冷媒を流出管(43)に直接流入させることなく、確実に回収容器(40)内の底部に向かって吐出させることができる。そして、上記ガス冷媒の流速低下により、該ガス冷媒から異物を分離させて、確実にガス冷媒のみを流出管(43)から流出させることができる。

また、上記回収容器(40)における流出管(43)の入口端に所定間隔を介して対向する位置に邪魔板(44)を設けるようにしたので、上記ガス冷媒が流入管(42)から回収容器(40)内の底部に向かって吐出された際、ガス冷媒から分離した異物が流出管(43)の入口端近傍まで跳ね上がっても、流出管(43)から流出されない。したがって、冷媒配管内の異物を確実に回収容器(40)に回収することができる。

また、上記回収運転を行う前に、気液二相状態の冷媒が回収容器(40)に 流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させる予備運転を行い、予め、 回収容器 (40) に液冷媒を貯留させるようにしたので、回収容器 (40) に流入したガス冷媒に含まれる異物が液冷媒の液面に吸引付着する。したがって、上記回収容器 (40) に流入したガス冷媒から異物を確実に分離させ、回収容器 (40) に貯留させることができる。

また、上記冷媒回路 (10) に切換手段 (50) を設けるようにしたので、配管洗浄終了後の通常運転時において、上記切換手段 (50) を切り換えることによって、冷媒を回収容器 (40) に流すことなく冷媒回路 (10) 内に循環させることができると共に、回収した異物を回収容器 (40) 内に封じ込めることができる。この結果、安全な通常運転を行うことができる。

また、上記予備運転において、各室内膨張弁(32)の開度を通常運転時に おける通常開度より大きく設定するようにしたので、室内熱交換器(33)を流 通した冷媒を確実に気液二相状態で流通させることができ、回収容器(40)に 液冷媒を確実に貯留させることができる。

〈発明の実施形態2〉

次に、本発明の実施形態2を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態 2 は、図 3 に示すように、上記実施形態 1 における回収容器 (40) の流入管 (42) の配置および形状を変更したものである。また、上記実施形態 1 における回収容器 (40) 内の邪魔板 (44) を省略して設けないこととしたものである。

具体的に、上記流入管 (42) は、ケーシング (41) の上部に接続されている。上記流入管 (42) は、ケーシング (41) の上壁を貫通し、上下方向に延びる直管部 (42a) を備えている。そして、該直管部 (42a) の下端が出口端となっており、該出口端は、ケーシング (41) 内の中央付近に位置している。すなわち、上記流入管 (42) における出口端は、回収容器 (40) 内の底部に向かって開口し、流出管 (43) における入口端の開口と向かい合うことなく、同じ方向に向くように形成されている。また、上記流入管 (42) における出口端は、流出管 (43) における入口端より下方に位置している。

上記回収容器(40)における作用および効果は、実施形態1と同様である。

16

すなわち、予備運転において、上記回収容器(40)に流入した気液二相状態の 冷媒は、流入管(42)を流通してケーシング(41)内の底部に向かって吐出さ れる。この吐出された冷媒から液冷媒が分離し、ケーシング(41)内の底部に 貯留される。そして、ガス冷媒のみが流出管(43)を通じて冷媒回路(10)に 流出する。また、回収運転において、上記回収容器(40)に流入したガス冷媒 は、流入管(42)を流通してケーシング(41)内の底部に向かって吐出される。 この吐出された冷媒から冷凍機油などの異物が分離し、上記予備運転により回収 容器(40)に貯留された液冷媒の液面に吸引付着する。そして、ガス冷媒のみ が流出管(43)を通じて冷媒回路(10)に流出する。これにより、上記冷媒配 管内の異物を回収容器(40)に回収することができる。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)とのみが構成部品となっている。回収容器(40)を含むその他の構造、作用および効果は、実施形態1と同様である。

〈発明の実施形態3〉

次に、本発明の実施形態3を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態 3 は、図 4 に示すように、上記実施形態 1 における回収容器 (40) の流入管 (42) の配置および形状を変更したものである。また、上記実施形態 1 における回収容器 (40) 内の邪魔板 (44) を省略して設けないこととしたものである。

具体的に、上記流入管 (42) は、ケーシング (41) の底部側面に接続されている。上記流入管 (42) は、ケーシング (41) の側壁を貫通し、水平方向に延びる直管部 (42a) を備えている。該直管部 (42a) の内端には、上方に湾曲した湾曲部 (42b) が連続形成され、該湾曲部 (42b) の上端には、上方に延びる直管部 (42c) が連続形成されている。さらに、上記直管部 (42c) の上端には、下方に湾曲した湾曲部 (42d) が連続形成されている。そして、上記湾曲部 (42d) の下端が出口端となっており、該出口端は、ケーシング (41) 内の中央部に位置している。すなわち、上記流入管 (42) における出口端は、回収容器 (40) 内の底部に向かって開口し、流出管 (43) における入口端の開口と向か

い合うことなく、同じ方向に向くように形成されている。また、上記流入管(42)における出口端は、流出管(43)における入口端より下方に位置している。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)とのみが構成部品となっている。回収容器(40)を含むその他の構造、作用および効果は、実施形態1と同様である。

〈発明の実施形態4〉

次に、本発明の実施形態4を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態 4 は、図 5 に示すように、上記実施形態 2 における回収容器 (40) の流出管 (43) の配置および形状を変更したものである。

具体的に、上記流出管 (43) は、ケーシング (41) の上部側面に接続されている。上記流出管 (43) は、ケーシング (41) の側壁を貫通し、水平方向に延びる直管部 (43a) を備えている。さらに、上記直管部 (43a) の内端には、上方に湾曲した湾曲部 (43b) が連続形成されている。そして、上記湾曲部 (43b) の上端が入口端となっており、該入口端は、ケーシング (41) 内の上部に位置している。つまり、上記流出管 (43) における入口端は、流入管 (42) における出口端より上方に位置し、上記入口端および出口端は、開口が向かい合うことなく、逆の方向に向くように形成されている。

したがって、上記流入管 (42) を通じて回収容器 (40) に流入した冷媒が 直接流出管 (43) に流入するのを確実に防止することができる。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)とのみが構成部品となっている。回収容器(40)を含むその他の構造、作用および効果は、実施形態2と同様である。

〈発明の実施形態5〉

次に、本発明の実施形態5を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態5は、図6に示すように、上記実施形態4における回収容器(40)の流入管(42)の配置および形状を実施形態1における回収容器(40)の流入管(42)の配置および形状に変更したものである。

すなわち、上記流入管 (42) における出口端は、流出管 (43) における入口端より下方に位置し、上記出口端および入口端は、開口が向かい合うことなく、逆の方向に向くように形成されている。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)とのみが構成部品となっている。回収容器(40)を含むその他の構造、作用および効果は、実施形態4と同様である。

〈発明の実施形態6〉

次に、本発明の実施形態6を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態6は、図7に示すように、上記実施形態3における回収容器(40)の流出管(43)の配置および形状を実施形態4における回収容器(40)の流出管(43)の配置および形状に変更したものである。

すなわち、上記流出管 (43) における入口端は、流入管 (42) における出口端より上方に位置し、上記入口端および出口端は、開口が向かい合うことなく、逆の方向に向くように形成されている。

したがって、上記流入管 (42) を通じて回収容器 (40) に流入した冷媒が直接流出管 (43) に流入するのを確実に防止することができる。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)とのみが構成部品となっている。回収容器(40)を含むその他の構造、作用および効果は、実施形態3と同様である。

〈発明の実施形態7〉

次に、本発明の実施形態7を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態7は、図8に示すように、上記実施形態1が予備運転手段(60)の司令による予備運転を行うことによって、回収容器(40)に液冷媒を貯留させるようにしたのに代えて、予め、回収容器(40)に異物回収用補助液として液冷媒を貯留させておくようにしたものである。また、上記回収容器(40)内の邪魔板(44)を省略して設けないこととしたものである。

すなわち、上記予備運転が不要となり、回収運転のみで配管を洗浄すること

ができる。したがって、配管洗浄時間の短縮を図ることができる。

尚、本実施形態における回収容器(40)のケーシング(41)の内部は、流入管(42)と流出管(43)と異物回収用補助液とのみが構成部品となっている。回収容器(40)を含むその他の構造、作用および効果は、実施形態1と同様である。

〈発明の実施形態8〉

次に、本発明の実施形態8を図面に基づいて詳細に説明する。

本実施形態8は、図9に示すように、上記実施形態1における回収容器(40) の流入管(42)の配置および形状を変更したものである。

具体的に、上記流入管(42)は、ケーシング(41)の上部側面に接続され、水平方向に延びる直管部(42a)を備え、該直管部(42a)がケーシング(41)の側壁を貫通し、ケーシング(41)内に導入されている。さらに、上記直管部(42a)の内端には、略U時状に湾曲した湾曲部(42b)が連続形成されている。該湾曲部(42b)は、直管部(42a)からほぼ180度湾曲し、下端の出口端は、斜め下方に向かって開口している。つまり、上記出口端は、ケーシング(41)の側壁に向かって開口している。

その他の冷媒回路(10)の構成、流出管(43)および邪魔板(44)などの 構成は実施形態1と同様である。

したがって、ガス冷媒は、流入管(42)から回収容器(40)内の斜め下方に向かって吐出される。その際、ガス冷媒から分離した異物が流出管(43)の入口端近傍まで跳ね上がっても、邪魔板(44)が障害物となって上記異物は流出管(43)から流出されない。この結果、冷媒配管内の異物が確実に回収容器(40)に回収される。その他の作用及び効果は実施形態1と同様である。

尚、本実施形態ににおける流入管(42)の湾曲部(42b)は、他の方向に湾曲していてもよい。つまり、流入管(42)の湾曲部(42b)は、直管部(42a)からほぼ30度湾曲し、図9において、流入管(42)の出口端がケーシング(41)の右側壁に向かって斜め下方に開口していてもよい。

〈発明のその他の実施形態〉

本発明は、上記各実施形態について、以下のような構成としてもよい。

例えば、上記各実施形態では、予備運転において、各室内膨張弁 (32) の 開度を調節することにより、室内熱交換器 (33) 以降において冷媒を気液二相 状態で流通させるようにしたが、本発明は、各室内熱交換器 (33) の室内ファ ン (33a) を停止させるようにしてもよい。その場合、上記室内熱交換器 (33) に室内空気が送り込まれないので、室内熱交換器 (33) での冷媒の蒸発量が減 少し、冷媒を確実に気液二相状態にすることができる。

また、上記圧縮機(21)の周波数を所定値以下に低下させるようにしてもよい。その場合、圧縮機(21)に吸入される冷媒量が減少し、見かけ上室内熱交換器(33)における冷媒量が増大するので、結果、室内膨張弁(32)の開度を調節した場合と同様の作用により、室内熱交換器(33)以降において冷媒を気液二相状態で流通させることができる。

また、上記実施形態2~7について、実施形態1と同様、回収容器(40)内に

邪魔板(44)を設けるようにしてもよいことは勿論である。

また、上記各実施形態では、室内ユニット(30)を3台用いた例について 説明したが、1台あるいは複数台用いるようにしてもよいことは勿論である。

また、本発明は、空気調和装置の他、各種の冷凍装置に適用してもよいことは勿論である。

また、実施形態2~7において、実施形態8と同様に、流入管(42)の出口端がケーシング(41)の側壁に向かって斜め下方に開口していてもよい。

産業上の利用の可能性

以上のように、本発明に係る冷凍装置は、冷媒配管の洗浄運転を行うものに 有用であり、特に、冷凍装置の更新を行う場合に適している。

請求の範囲

1. 圧縮機(21) と熱源側熱交換器(24) と利用側熱交換器(33) とが冷媒配管によって接続されて蒸気圧縮式冷凍サイクルを行う冷媒回路(10) と、

上記圧縮機 (21) の吸入側に流入管 (42) と流出管 (43) とによって接続 された異物の回収容器 (40) とを備え、

上記回収容器(40)にガス状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10) 内で循環させ、異物を回収容器(40)に回収する冷凍装置であって、

上記流入管 (42) における出口端は、回収容器 (40) 内において下方または斜め下方に向かって開口する一方、上記流出管 (43) における入口端は、回収容器 (40) 内において流入管 (42) における出口端より上方に位置していることを特徴とする冷凍装置。

2. 請求項1において、

上記回収容器(40)内には、流出管(43)における入口端に所定間隔を介して対向する位置に異物の邪魔板(44)が設けられていることを特徴とする冷凍装置。

3. 請求項1において、

上記冷媒回路(10)を循環する冷媒が回収容器(40)を流れる循環と回収容器(40)をバイパスする循環とに切り換える切換手段(50)を備え、

上記切換手段 (50) は、回収容器 (40) の流入管 (42) と流出管 (43) とにそれぞれ設けられた開閉弁 (51,52) と、

上記圧縮機(21)の吸入側の冷媒配管における回収容器(40)の流入管(42)の接続部と流出管(43)の接続部との間に設けられた開閉弁(53)とにより構成されている

ことを特徴とする冷凍装置。

4. 請求項1において、

上記回収容器(40)には、予め、異物回収用補助液が貯留され、

上記回収容器 (40) の流入管 (42) における出口端は、上記異物回収用補助液の貯留面に所定間隔を介して位置していることを特徴とする冷凍装置。

5. 請求項1において、

上記回収容器(40)に液冷媒とガス冷媒とが混在した二相状態の冷媒が流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で所定時間循環させる予備運転手段(60)を備え、

上記予備運転手段(60)の終了後に、回収容器(40)にガス状態の冷媒が 流入するように冷媒を冷媒回路(10)内で循環させる回収運転手段(70)を備 えている

ことを特徴とする冷凍装置。

6. 請求項5において、

上記予備運転手段(60)は、熱源側熱交換器(24)と利用側熱交換器(33)との間に設けられた膨張弁(32)の開度を通常開度より大きくすることを特徴とする冷凍装置。

7. 請求項5において、

上記予備運転手段 (60) は、利用側熱交換器 (33) の利用側ファンを停止 させる

ことを特徴とする冷凍装置。

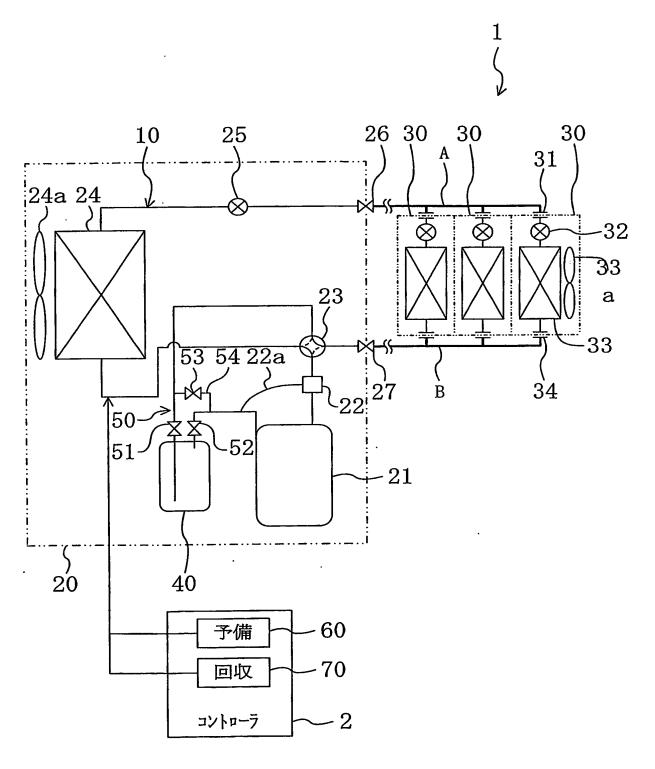
8. 請求項5において、

上記予備運転手段 (60) は、圧縮機 (21) の周波数を所定値以下に低下させる

ことを特徴とする冷凍装置。

1/8

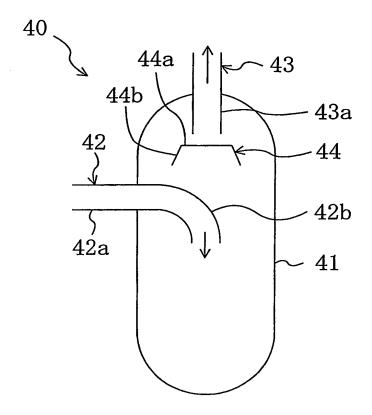
FIG. 1



WO 2004/090442 PCT/JP2004/004749

2/8

FIG. 2



3/8

FIG. 3

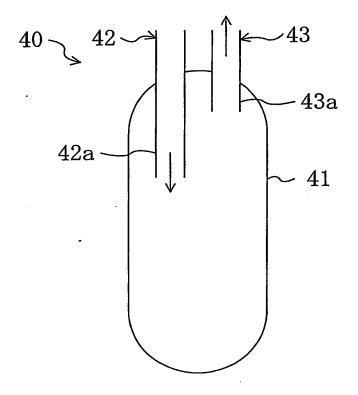
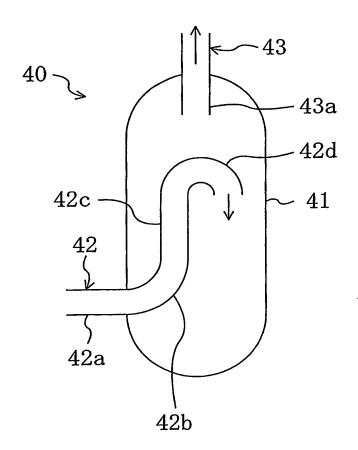
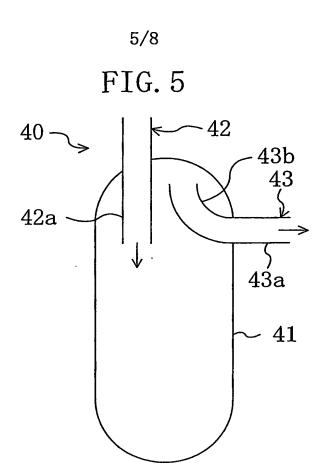


FIG. 4



WO 2004/090442 PCT/JP2004/004749



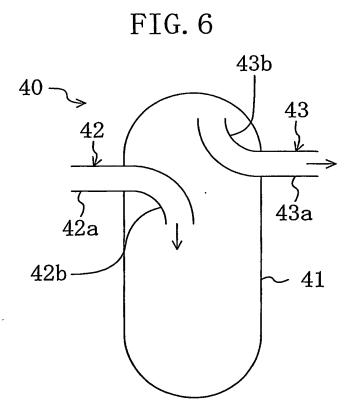


FIG. 7

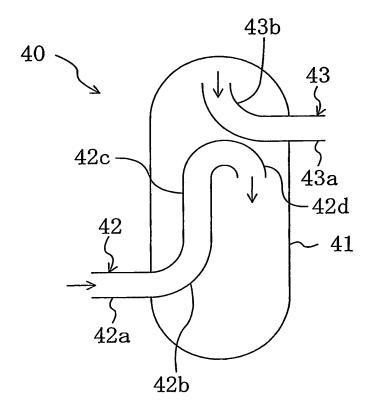
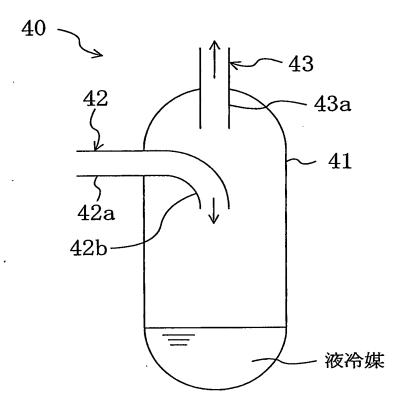
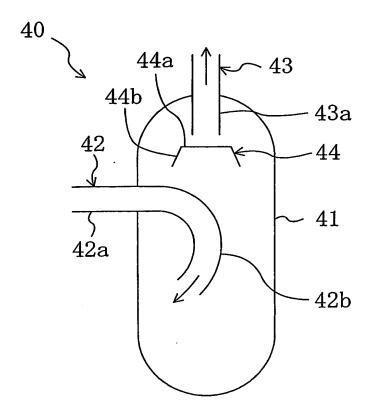


FIG. 8



8/8

FIG. 9



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/004749

			CF/FOO/FOO				
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ F25B43/00, F25B45/00							
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC							
B. FIELDS.SE							
Minimum docum	nentation searched (classification system followed by classification)	ssification symbols)					
	Int.Cl ⁷ F25B43/00, F25B45/00						
Jitsuyo	Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Jitsuyo Shinan Koho 1922–1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994–2004 Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971–2004 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996–2004						
Į.	pase consulted during the international search (name of d	lata base and, where practicable search to	rms used)				
		passeng postavit to					
	NTS CONSIDERED TO BE RELEVANT						
Category*	Citation of document, with indication, where app		Relevant to claim No.				
	JP 58-178166 A (Hitachi, Ltd. 19 October, 1983 (19.10.83), Full text; Figs. 1 to 6 (Family: none)	•),	1-8				
Y	JP 2001-280731 A (Fujitsu Ger 10 October, 2001 (10.10.01), Full text; Figs. 1 to 3 (Family: none)	neral Ltd.),	1-8				
Y	JP 10-129245 A (Calsonic Cor 19 May, 1998 (19.05.98), Par. No. [0006]; Fig. 6	p.),	2				
× Further do	ocuments are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	<u> </u>				
* Special categories of cited documents: "T" later document published after the idea and not in conflict with the applications of the art which is not considered after the idea and not in conflict with the applications of the art which is not considered.		"T" later document published after the integrated date and not in conflict with the application the principle or theory underlying the integral of the principle or theory underlying the integral of the principle or theory underlying the integral of the principle or the principl	cation but cited to understand invention				
filing date	ication or patent but published on or after the international	"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be consi	idered to involve an inventive				
"L" document v	which may throw doubts on priority claim(s) or which is tablish the publication date of another citation or other	step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the	claimed invention cannot be				
special reas	son (as specified) referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	considered to involve an inventive combined with one or more other such	step when the document is documents, such combination				
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent f			e art				
Date of the actual completion of the international search 14 July, 2004 (14.07.04)		Date of mailing of the international search report 03 August, 2004 (03.08.04)					
Name and maili	ing address of the ISA/ ese Patent Office	Authorized officer					
Facsimile No.	10 (accord charm) (former 2000)	Telephone No.					
Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)							

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/004749

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP 2002-81808 A (Mitsubishi Heavy Industries,	3
1	Ltd.), 22 March, 2002 (22.03.02), Par. Nos. [0015] to [0016]; Fig. 1 (Family: none)	·
Y	JP 2-75858 A (Mitsubishi Electric Corp.), 15 March, 1990 (15.03.90), Page 2, lower right column to page 3, upper left column; Fig. 1 (Family: none)	4-6
Y Y	JP 62-233652 A (Matsushita Electric Industrial Co., Ltd.), 14 October, 1987 (14.10.87), Page 4, upper left column; Fig. 3 Page 3, lower right column; Fig. 4 (Family: none)	7 8
•		
	·	
	· .	

Parks (A. series N. Le				
A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int. Cl ⁷ F25B43/00, F25B45/	0 0			
B. 調査を行った分野				
調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))				
Int. Cl ⁷ F25B43/00, F25B45/	0.0			
	. `	• •		
最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの				
日本国実用新案公報 1922-1996年				
日本国公開実用新案公報 1971-2004年日本国登録実用新案公報 1994-2004年				
日本国実用新案登録公報 1996-2004年				
国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、	調査に使用した用語)			
•		- ;		
C. 関連すると認められる文献	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
引用文献の カテゴリー* 引用文献名 及び一部の箇所が関連する。	ときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号		
Y JP 58-178166 A (株		1-8		
1983.10.19,全文,第1		, 1 0		
Y JP 2001-280731 A	(株式会社富士通ゼネラル)	1-8		
_ 2001.10.10,全文,図1				
Y JP 10-129245 A (力	ルソニック株式会社)	2		
1998. 05. 19, [0006]		, "		
	·	•		
		紙を参照。		
* 引用文献のカテゴリー 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す	の日の後に公表された文献 「T」国際出願日又は優先日後に公表	された文献であって		
もの	出願と矛盾するものではなく、			
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの	の理解のために引用するもの「X」特に関連のある文献であって、	当該→耐のみで怒田		
「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行	の新規性又は進歩性がないと考え	えられるもの		
日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献(理由を付す)	「Y」特に関連のある文献であって、à 上の文献との、当業者にとって			
「O」ロ頭による開示、使用、展示等に言及する文献	よって進歩性がないと考えられる			
「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献				
国際調査を完了した日 14.07.2004	国際調査報告の発送日 03.8.2	004		
国際調査機関の名称及びあて先	特許庁審査官(権限のある職員)	3M 3226		
日本国特許庁 (ISA/JP)	長崎洋一	0.01 0.2.2.0		
郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号	電話番号 03-3581-1101	内線 3375		
AVAH I MH PHX M D - J H を用 U ク	LEBELL ON PORT-IIOI	11/62 33/13		

C. (続き)	関連すると認められる文献	
引用文献の		関連する 請求の範囲の番号
<u>カテゴリー*</u> Y	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	3
Y	JP 2-75858 A (三菱電機株式会社) 1990.03.15,第2頁右下欄一第3頁左上欄,第1図 (ファミリーなし)	4-6
Y Y	JP 62-233652 A(松下電器産業株式会社) 1987.10.14, 第4頁左上欄,第3図 第3頁右下欄,第4図(ファミリーなし)	7 8
-		
-		
		-
		,